

RADIOSTYRD BILSPORT

REGLEMENTE FÖR MITTSVENSKA CUPEN 1:5 LS 2017

1. Generellt

Cupen består av fyra stycken tävlingar plus finalen och totalresultatet är rankinggrundande.

Cupen körs som Mittsvenska 1:5 LS Race Tour serie 2017. Poängen från deltävling 1-4 får man tillgodo räkna sig till finalen och dessa läggs till finalpoängen. Det sämsta resultatet från deltävling 1-4 räknas bort, dvs det som räknas är 3 deltävlingar + finalen.

Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i detta regelverk och eventuella PM.

2. Tävlingsupplägg

Tävlingarna ska arrangeras som nationella tävlingar enligt SBF nationella reglemente. Det innebär att varje arrangör ska göra en inbjudan till sin egen tävling.

Tävlingshandlingar och Tävlingsinbjudan ska före tävlingen granskas av tävlingens cupansvarig

Eventuella tillägg/avvikelser från RB-reglementet och Mittsvenska 1:5LS Race reglementet, ska vara godkända av cupansvarig.

2.1 Träning

1-2 träningar på lördag morgon. Friträning på fredagen är tillåten om arrangerande klubb kan hålla banan öppen .

2.2. Kval

Om möjligt bör förare av samma skicklighetsgrad placeras i samma kvalheat, detta avgörs efter cupställningen. 3 kval skall köras.

2.3. Gällande regler

Tävlingarna ska genomföras enligt EFRA:s och SBF nationella reglemente med tillägg och undantag enligt mittsvenska 1/5 LS cupregler och eventuella PM.

Tävlingen skall avgöras på max 1 dagar och ha plats för max 40 st min 15 st. Anmälningsavgift: 250:-/anmäld och tävling

Förarrepresentanten får inte vara medlem i arrangörsklubben.

Tekniska cupregler

Eventuella EFRA-märkningar är inte nödvändiga men detaljen skall uppfylla de tekniska kraven t.ex. ljudnivå etc.

Karosser är fria. Dvs. att såväl två som fyra dörrarsvarianter är tillåtna. Såväl genomfärgade plastkarosser som målade lexankarosser är tillåtna. Karosserna skall dock ha en fullskale förebild.

Däck: Fria avsedda för 1/5 track slickstyp.

Motor: 2-takt 23cc – 26cc.

Minvikt: CA:10KG

Biltyper: Kit & RTR

Klasser: GT, Touring & Truck. 2WD & 4WD. Supportklass F1 om intresse för F1 uppkommer.

De olika bilklasserna körs tillsammans i blandheat. Även Truck körs i blandheaten om deltagarantalet är lågt i Truckklassen Resultaten för bil och Truck redovisas separat i tävlingssystemet.

Varje deltagare ombesörjer sin egen transponder samt att bilen är utrustad med failsafe. **Failsafetest** kommer att ske.

Bränsle: Alcylyatbensin alternativt oljeblandad 95:oktan handelsbensin.

2.4. Bilvändare

Bilvändare får förekomma. Förare 1 från föregående heat är bilvändare åt förare 1 I nästkommande heat om förare inte har egen mekaniker. Finns mekaniker till förare är denna alltid ordinarie bilvändare/depåmek. Bilvändare utgår alltid från bandepån, får ej uppehålla sig på banan. Är det förare som inte har någon mekaniker med sig till tävling måste detta fungera. Utebliven bilvändarhjälp resulterar automatiskt att man får sista startposition i sin finalserie.

OBS! Bilvändarsystemet ska meddelas på förarsammanträdet.

3. Genomförande

3.1 Deltävlingar 2017

År 2017 ingår fyra deltävlingar plus final. De 3 bästa resultaten plus finalen räknas, dvs. har man kört alla deltävlingar räknas det sämsta resultatet bort, resultatet i finalen går inte att räkna bort.

4. Deltagare

Förare med svensk Nationell och debutant licens. Förare med utbildningsintyg får delta. Internationell förare med likvärdig licens som i Sverige får delta.

5. Anmälan

Anmälan och avanmälan skall göras via LOTS som är kopplat till MyRCM. Alternativt direkt i MyRCM om inte funktionerna är klara i LOTS till säsongen 2017.

6. Transponder

Varvräkningsystem AMBrc skall användas vilket innebär att det krävs personliga transpondrar.

7. Startordning i de olika deltävlingarna

Startordningen i första deltävlingen ska vara enligt träning på lördag morgon.

I 2:a deltävlingen ska startordningen vara enligt resultatet på första deltävlingen. I 3:e, 4:e, 5:e och deltävlingen ska startordningen vara enligt den aktuella ställningen i Mittsvenska 1:5 LS cupen OBS! Börja med att placera den bäst placerade föraren som bil nr 1 i sista heatet, näst bästa förare som bil nr 2 i sista heatet osv. Därmed kommer den sämst placerade föraren att vara sista bil i heat 1. Denna insortering gäller i alla deltävlingarna! Licensierade förare som tillkommer när cupen startat insorteras i lämpligt kval med hänsyn tagen till förarens förmåga.

8. Resultatberäkning

Endast förare som har startat i tävlingen skall medtas i resultatlistan.

Resultatlistan skall ange förarens namn, klubb, licensklass och namn på eventuell anmälar-/ teamlicens.

9. Poäng Mittsvenska 1:5 LS cupen

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här: 1 plats = 50 poäng, 2 plats = 47 poäng, 3 plats = 45 poäng, 4 plats = 44 poäng, 5 plats = 43 poäng, 6 plats = 42, 7 plats=41, 8 plats=40, 9 plats=39, 10 plats = 38, 11 plats = 35 osv. TQ erhåller 1 poäng som skall räknas i totalresultatet.

10. Priser

Vid varje deltävling skall pris utdelas till placering 1-3, bäst junior samt bästa debutant. Samt bäste Truck.

Vid sista deltävlingen skall cuppris utdelas till plats 1 - 3 av totala Mittsvenska 1:5 LS i bil och Truck. (cupansvarig ansvarar för anskaffandet av cuppriserna). Kostnaden för dessa priser skall delas lika mellan arrangörerna för de 5 deltävlingarna. Inbetalning skall ske till cupens bankgiro som cupansvarig meddelar arrangören.

11. Resultatlistor

Resultatlista med placering, namn, klubb, licens samt i förekommande fall team skall omgående skickas med e-post till cupansvarig.

12. Övrigt.

I generella reglerna står det att nummerlappar måste vara minst 80mm höga. Det är ok att frångå detta och använda nummerlappar med höjd på min 40mm istället.

Vid eventuella frågor gällande cupen och detta reglemente, kontakta cupansvarig Patric Henriksson.