



## Cupinbjudan 2016



### *Cupinbjudan Mittsvenska 1/5 LS Race tour 2016*

#### **Tävlingsdatum 2016:**

- **Lördagen 7 maj, Eskilstuna**
- **Lördagen 4 juni, Örebro**
- **Lördagen 23 juli, Norrköping**
- **Lördagen 20 augusti, Skarpnäck**
- **Lördagen 24 september, Årsunda ”Cupfinal”**

**Arrangör för Cupfinalen kan komma att ändras, sker detta annonseras ändringen på cupens Facebooksida.**

#### **Anmälan till tävling görs på: [MyRCM](#)**

Cupen 2016 består av 4 deltävlingar + final, sammanlagt 5 tävlingar. Det sämsta resultatet av de 4 deltävlingarna räknas bort. 3 deltävlingar + finalen räknas. Finalen kan **INTE** räknas bort.

Tävlingarna ska arrangeras som nationella tävlingar enligt SBF nationella reglemente. Det innebär att varje arrangör ska göra en inbjudan till sin egen tävling. Inbjudan skall läggas ut på cupens Facebooksida och eventuella övriga lämpliga forum.

Tävlingshandlingar och tävlingsinbjudan ska före tävlingen granskas av tävlingens cupansvarig.

#### **Huvudansvarig för cupen:**

Cupansvarig: Patric Henriksson

MK Eskil, Eskilstuna

Mobil: 070-525 97 29

Mail: [tavlingssamordnare@mkeskil.se](mailto:tavlingssamordnare@mkeskil.se)

Ansvarig för uppdatering av resultat och totallistor på Facebook är cupansvarig Patric Henriksson.

## *Large Scale*



## Cupinbjudan 2016



### **Tävlingsregler:**

Tävlingarna arrangeras i enlighet med gällande RB reglemente för klassen utöver de avvikelser som nämns i reglementet och cupinbjudan för mittsvenska 1:5 cupen och eventuella PM.

### **Deltagare:**

Cupen är öppen för förare med svensk nationell och debutant licens. Förare med utbildningsintyg får också delta. Internationella förare med likvärdig licens som i Sverige får delta.

Tävlingarna ska genomföras enligt EFRA:s och SBF nationella reglemente plus cupregler.

Tävlingen skall avgöras på max 1 dagar och ha plats för max 40 startande och min 15 startande.

Anmälningavgift: 250:-/anmäld och tävling

### **Tävlingsklasser:**

Klasser GT, Touring & Truck. 2WD & 4WD. Supportklass F1 om intresse för F1 uppkommer.

De två olika bilklasserna oavsett 2WD/4WD körs tillsammans i blandheat som en klass. Även Truck kör i samma heat om deltagarantalet är lågt för Truckklassen. Resultaten för bil och Truck redovisas i så fall separat i tävlingssystemet.

### **Tävlingsstart:**

Tävlingen skall börja 08:00 lördag morgon.

Det är upp till varje arrangerande klubb att tillåta friträning på fredagen eller inte. Det skall tydligt framgå i klubbens separata inbjudan till deltävlingen om det är friträning eller ej på fredagen.

Antal kval beror på antal startande.

### **Registrering och besiktning:**

Registrering och betalning av startavgift så snart det går efter ankomst till arenan. Besiktning före träning fram till start av första kval. Därefter besiktas bilarna efter varje finalheat. Flygande besiktning kan också förekomma under tävlingsdagen.

### **Friträning/Heatträning:**

Det är upp till varje arrangerande klubb att tillåta friträning på fredagen eller inte. Minst 1 träningsheat på lördag morgon. Träningsheatens längd är 10 minuter.

## *Large Scale*



## Cupinbjudan 2016



### **Kvalheat:**

Antal kvalheat beror på antal deltagare. Kvalheat körs som "varv och tid" varav de 2 bästa räknas vid insortering till finaler. Kvalens längd är 15 minuter.

### **Finaler:**

Efter kvalomgångarna delas förarna upp i två stegar. Delfinalerna på A-sidan ska innehålla förare som fått udda placeringssiffror enligt resultatet efter kvalomgångarna, B-sidan av förarna som erhållit jämna placeringssiffror. Delfinalerna ska köras nedifrån och upp. Det är inte tillåtet för förare att byta mellan A-respektive B-sidan. Delfinalerna ska köras enligt tävlingsplan, de tre (3) bästa förarna från respektive delfinal (t.o.m. kvartsfinalen) flyttas upp ett (1) steg. Från semifinal till final, flyttas de 5 bästa resultaten.

Finns det nog med antal juniorer anmälda för att kunna köra juniorfinal så är det lämpligt att arrangören kör juniorfinal.

Delfinaler t.o.m. 1/4 final körs 15 minuter. Semifinaler körs 15 minuter och final 30 minuter.

### **Antal förare i träning, kval och finaler:**

Arrangören har rätt att placera in förare i heat så att inte för många förare från samma klubb kommer i samma heat. Max 10 förare per heat i träning, kval och finaler.

### **Startförfarande/Heatslut:**

Kvalheaten körs med rullande start enligt start/ljudsignal från varvräkningen. Finaler startas med F1-start med nedräkning och flaggstart. Heatslut i kvalen meddelas via högtalare. I finaler används målflagga.

Toppning av bränsle före start är ej tillåtet.

### **Anmälan:**

Anmälan görs i [MyRCM](#) För att anmäla sig måste man först ha registrerat sig i systemet. Under säsongen 2016 kan det hända att det nya anmälningssystemet Lots startar upp som tänkt från SBF och i så fall flyttas anmälningssystemet över till Lots. Anmälan skall öppnas för tävlingarna senast 1 månad före tävlingsdatum. Senaste anmälningsdag till en tävling är måndag 23:59 tävlingsveckan. Vilket också är senaste dag för avanmälan. OBS det är viktigt att avanmäla sig i tid för att då ge plats åt reserver/efteranmälda i tävlingen. Anmälan är bindande och därmed återbetalas inte anmälningsavgiften i händelse av avanmälan eller uteblivande från tävling.

## *Large Scale*



## Cupinbjudan 2016



### **Anmälningavgift/Avanmälan/Efteranmälan:**

Anmälningavgiften är 250 :- för alla förare. Avanmälan meddelas tävlingsarrangören på telefon eller mail snarast och i så god tid som möjligt före tävlingsdagen. Anmälningavgiften betalas lämpligt på plats på tävlingsdagen kontant eller med kort. Arrangören är fri att ta betalt i förväg med insättning av startavgiften på konto men då måste detta noga anges i den separata inbjudan till deltävlingen.

Efteranmälan kan göras i mån av plats till arrangören på telefon eller mail. Det är noga att ni anmäler alla era uppgifter som transpondernummer klubb etc. så korrekt som möjligt.

### **Bilvändarsystem:**

Inga fasta bilvändare på banan får förkomma. Mekaniker vänder bilarna och ska alltid utgå från bandepån. Inga bilvändare får förekomma ute på banan. Stannar bilen på banan så får mekaniker göra 3 (tre) startförsök innan den tas till depån, inga reparationer får utföras. Om publik ingriper och vänder bil ska en mekaniker vidröra bilen innan föraren får fortsätta köra.

Förare 1 från föregående heat är bilvändare åt förare 1 i nästkommande heat om inte mekaniker finns åt föraren.

Är det förare som inte har någon mekaniker med sig till tävling måste detta fungera. Utebliven bilvändarhjälp resulterar automatiskt att man får sista startposition i sin finalserie.

**OBS! Bilvändarsystemet ska meddelas på förarsammanträdet.**

### **Resultatlistor:**

Resultatlistor under tävlingen skall fortlöpande och lättöverskådligt anslås på anslagstavla. Efter tävling skall arrangören maila resultatlistor med placering, namn klubb och licens till cupansvarig.

[tavlingssamordnare@mkeskil.se](mailto:tavlingssamordnare@mkeskil.se)

### **Inställd tävling:**

Tävlingen kan med cupansvarigs medgivande ställas in om antalet anmälningar vid anmälningstidens utgång är mindre än 15 st.

### **Ansvar:**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt Mittsvenska 1/5 LS Race Tour cupens tillägsregler. Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk.

## *Large Scale*



## Cupinbjudan 2016



Svenska Bilsportförbundet, arrangerande klubb samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

### **Priser:**

Vid varje deltävling skall pris utdelas till placering 1-3, bäst junior samt bästa debutant. Samt bäste Truck.

Vid sista finaltävlingen skall pris utdelas till vinnaren av totala Mittsvenska 1:5 LS i bil och Truck. (cupansvarig ansvarar för anskaffandet av totalpriserna). Kostnaden för dessa priser skall delas lika mellan arrangörerna för de 5 deltävlingarna.

### **Särskiljning vid lika resultat i cupen:**

Vid lika slutresultat i cupen vinner den som har det bästa resultatet efter de 3 deltävlingar som räknas + finalen, tex. flest 1:a-, 2:a-, eller 3:e platser.

### **Resultat och information:**

Resultat skall finnas på arrangörens hemsida och cupens sida på facebook.

Beträffande upplysningar om en enskild cuptävling ska kontaktmannen i den arrangerande klubben kontaktas. För upplysning i cupen kontaktas cupansvarig.

### **Poäng i cupen:**

Antalet poäng vid varje deltävling erhålls så här: 1 plats = 50 poäng, 2 plats = 47 poäng, 3 plats = 45 poäng, 4 plats = 44 poäng, 5 plats = 43 poäng, 6 plats = 42, 7 plats = 41, 8 plats=40, 9 plats=39, 10 plats = 38, 11 plats = 35 osv. TQ erhåller 2 poäng som skall räknas i totalresultatet.

### **Bonussystem:**

Bonussystemet ger 2 poäng per deltävling till förare som deltar i deltävlingen. Finalen ger 4 poäng.

Dessutom 2 poäng till TQ i varje klass. Alla bonuspoäng räknas i totalresultatet dvs. även de från den borträknade tävlingen.

### **Racecontroller och tävlingsledare:**

Det är arrangörens skyldighet att informera Race controller, Tävlingsledare och varvräkningsansvarig om denna gemensamma inbjudan eftersom det i denna finns cupunika regler och bestämmelser.

## *Large Scale*



## *Cupinbjudan 2016*



### **Varvräkningssystem:**

RCM kommer att användas och det är viktigt att varvräkningssystemet är väl förtrodda med systemet för att undvika tidsförsening.

### **Väganvisning:**

Tydliga väganvisning skall finnas samt att det i arrangörens inbjudan står angiven adress för den som vill hämta karta från Eniro eller angivet tävlingsplatsens GPS-koordinater.

### **Gemensam prispott till totalpriser:**

Varje arrangör ska omgående efter genomförd tävling inbetala 20:-per startande. Märk inbetalningen **MSLS**.

# *Large Scale*